

年月日

21
06
08

ページ

09

NO.

『協働ロボット』安全に

早稲田大学発の協働ロボットが数年内にも市場投入されそうだ。同大学のシユミツ・アレクサンダー准教授はトルクセンサーを搭載せず、人に触れると脱力し、衝突面とは反対方向に跳ね返る協働ロボット「NICEBOT（ナイスボット）」の開発を進める。基礎となる要素技術は確立しており、今後はパートナーを探しながら本格的な事業化を目指す。人とロボットが協力して作業する、少し先の未来を見据える。

(川口拓洋)

ナイスボットは6軸一般的な協働ロボットと7軸の2タイプを用意する。シユミツ准教授を中心に早大の菅野研究室で開発する。6軸タイプは可搬質量が3キログラム。筐体は白色をベースに、「早稲田カラ―」のえんじ色をあしらっている。

人と接触 → 即座に脱力



早大のシユミツ准教授が開発を進める協働ロボット「ナイスボット」

「脱力」と語る。

アクチュエーター（駆動装置）により関節はトルクセンサーを搭載していない。特殊な

チペンドントではなくロボットの筐体を手で直接動かして教示す

ミツ准教授は「複雑なハードウェアを量産化するのは難しい。強

さく」と語る。ロボットハンドにユースキンを取り付ける

早大、事業化へ連携先模索

チペンドントではなくロボットの筐体を手で直接動かして教示す

ミツ准教授は「複雑なハードウェアを量産化するのは難しい。強

さく」と語る。ロボットハンドにユースキンを取り付ける

ことができる触覚センサー「uSkin（ユースキン）」を手がける。軟らかい素材の中にセンサーが入っており、曲げたり貼り付けたりすることも可能だ。

柔らかく、衝突しても即座に脱力する。ティチにも、脱力の機能が作用しており、より軽い力で動かせる。

「現状は協働ロボットといえども人と離れて作業している。ロボットの動作もゆっくり。ナイスボットはフルス

ティードで稼働しても安全に作業できるようにしたい」（シユミツ准教授）という。市場展開に向けてはハーダルもある。シユ

ミツ准教授は「ある程度衝撃があつてから止まるため、遅れがある。必ずしも安全とは言い切

ることで世の中に出していく。引き続

き研究開発も続けていく」と語る。シユミツ准教授はナイスボットとは別に、センサーに特化した企業のXELARO

batics（ゼラロボティクス、東京都新宿区）の創業メンバー

でもある。同社は水

物流現場で硬い物や軟らかい物、割れやすい物を自動でピッキングする用途に使える」と構想を描く。